

**29.12.2005**

### **Weitere M8C mit Kameras ausgerüstet**

Zwischenzeitlich konnten die M8C 552 - 559 mit Innenraumkameras gesichtet werden.

---

**29.12.2005**

### **Fahrplan zum Jahreswechsel**

Am 31.12.2005 fahren die Stadtbahnen nach dem Samstagsfahrplan. Das Angebot wird bis ca. 4.00 Uhr ausgeweitet. Von etwa 23.45 bis 0.15 Uhr wird eine Betriebspause eingelegt. Einen Sonderfahrplan dazu geben die Verkehrsbetriebe [moBiel](#) (auch online) heraus.

---

**22.12.2005**

### **Nächste Stadtbahngeneration angedacht**

Wie in der Ausgabe 01/2006 der Zeitschrift "Straßenbahn-Magazin" zu lesen ist, gibt es bereits Pläne für eine nächste Generation Stadtbahnwagen. Das markanteste an ihr wird die größere Wagenbreite von 2,65 Meter sein, ein für Meterspur bisher eher ungewöhnliches Maß. Ähnlich wie in Hannover der Typ 2000 werden die neuen Fahrzeuge "tailliert" gestaltet. Das heißt, bis zur Fußbodenhöhe wird eine Wagenbreite von den bisher üblichen 2,30 Meter vorgesehen, darüber wird der Wagenkasten auf 2,65 Meter verbreitert. Damit ist ein gemeinsamer Einsatz mit den M8C und M8D - vor allem an den Hochbahnsteigen - möglich.

Über die Länge der Fahrzeuge gibt es bis dato keine konkrete Information. Es wird eine Anzahl von 16 Fahrzeugen angedacht, ein Teil davon könnte in 10-achsiger Version gebaut werden und so den als "Notlösung zur Kapazitätserhöhung" bezeichneten MB4 auffangen. Fest steht, daß es sich um "echte" Zweirichter handeln wird, also um Fahrzeuge mit zwei Führerständen, um einen solofahrenden Einsatz zu ermöglichen. Eine Kompatibilität zum vorhandenen Wagenpark (die Kuppelbarkeit mit M8C, M8D oder MB4) ist nicht vorgesehen.

Nach dem Bericht im "Straßenbahn-Magazin" sind auch die Matrix-Anzeigen, wie sie in den M8D 575, 578 und 579 (beim 575 inzwischen wieder ausgebaut) zu sehen sind, eine Probe für die Ausrüstung der neuen Fahrzeuggeneration.

Für die Anschaffung der neuen Wagen ist der Ausbau der Detmolder Straße zwingend notwendig, denn diese wird hauptsächlich für das Ausrücken von Zügen benutzt. Solange dort keine 2,65 Meter breiten Stadtbahnen rollen können, kann die Anschaffung nicht erfolgen. Der Start für den dortigen Ausbau ist für 2007 angesetzt.

---

**16.12.2005**

### **Fahrplan Heiligabend/Weihnachten**

Am Heiligabend gilt der Samstagsfahrplan. Ab ca. 15.30 Uhr rücken die Züge in den Betriebshof ein. Ab 16.05 Uhr bestehen ab Jahnplatz im Halbstundentakt Fahrtmöglichkeiten auf dem Frühbusnetz, ab 20.05 Uhr alle 60 Minuten. Auf dem "großen" Nachtbusnetz finden an diesem Tage keine Fahrten

statt. Am ersten Weihnachtstag beginnt der reguläre Sonntagsfahrplan ab ca. 8.30 Uhr von den Endstellen. Einen Fahrplan geben die Verkehrsbetriebe [moBiel](#) (auch online) dazu heraus.

---

**16.12.2005**

**M8D 568: Ohne Werbung**

Der M8D 568 verlor seine Vollwerbung für "Zahlen mit der Geldkarte", eine gemeinsame Werbung von moBiel und der Sparkasse Bielefeld.

---

**30.11.2005**

**M8D 566: Werbung aktualisiert**

Die Vollwerbung des M8D 566 für "Air Berlin" wurde in blauer Grundfarbe aktualisiert.

---

**09.11.2005**

**Gleisbauarbeiten Babenhausen Süd**

Am Sonntag, 06. November, wurde die Einfahrtweiche der Schleife Babenhausen Süd sowie der Gleisbogen vom Einsteig bis zur Ausfahrt ausgetauscht. Die Linie 3 konnte aus diesem Grund bis gegen 12.30 Uhr nur bis zur Haltestelle Voltmannstraße fahren. Der Anschluß an die Buslinien erfolgte ebenfalls dort.

Da das eingleisige Stück zwischen der Haltestelle und der Kreuzung Voltmannstraße nicht ausreichend Platz aufweist, konnte die Linie 3 nur mit solofahrenden M8C bedient werden.

---

**09.11.2005**

**Kameraüberwachung**

Neben zahlreichen Linienbussen des Typs Mercedes-Benz Citaro erhielten inzwischen auch M8D Stadtbahnwagen Kameraüberwachungen im Innenraum. Bisher sind die Wagen 560 - 565, 570 - 573 sowie 576 - 577 ausgestattet worden.

---

**10.10.2005**

**Glückstalertage Brackwede**

Vom 7. bis zum 9. Oktober fand das jährliche Brackweder Stadtfest "Glückstalertage" statt. Wie üblich wurde die Linie 1 hierfür am Freitag gegen 14.15 Uhr bis zur Gaswerkstraße verkürzt, die Weiterfahrt erfolgte mit der verlängerten Buslinie 135.

**04.10.2005**

#### **Verkehr Gleisbaustelle Herforder Straße**

Der Verkehr während der Gleisbauarbeiten in der Stadtbahnrampe Herforder Straße wurde wie folgt abgewickelt:

Die Züge der Linie 2 endeten in der U-Bahnstation Beckhausstr. und wendeten über Gleiswechsel. Die Abfahrt Richtung Sieker erfolgte vom Bahnsteig Richtung Milse.

Die Haltestelle für die Ersatzbusse befand sich in der Walter- Rathenau-Straße, an der Haltestelle Schüco in der Karolinenstraße. Die Busse fuhren in Richtung Milse den abgeänderten Fahrweg W.-Rathenau-Str. - Eckendorfer Str. - Stadtheider Str. - Herforder Str. - Ziegelstr. - Eckendorfer Str. - Karolinenstraße. In die Gegenrichtung konnte der reguläre Fahrweg eingehalten werden.

Auf dem Streckenast Schüco - Milse waren die drei M8C 521, 523 und 524 isoliert. Sie übernachteten in der Schleife Milse. Dabei war ein Fahrzeug als Reserve hinterstellt, die anderen beiden versahen ihren Dienst jeweils solo auf dem Teilstück.

---

**30.09.2005**

#### **Gleisbaustelle Rampe Herforder Straße**

Die Gleise im Bereich der Stadtbahnrampe in der Herforder Str. werden in der Zeit vom Samstag (01.10.05, 21.00 Uhr) bis Montag (03.10.05, Betriebsschluß) ausgetauscht. In diesem Bereich liegen noch vorwiegend Rillenschienen.

Während der Bauphase endet die Linie 2 in der U-Bahnstation Beckhausstraße. Die Züge werden voraussichtlich in dem Bahnhof kopfmachen und vom Bahnsteig in Richtung Milse ihre Rückfahrt antreten. Zwischen Beckhausstraße und Schüco wird ein Ersatz- verkehr mit Bussen gefahren, ab Schüco kann bis Milse wieder in die Stadtbahn umgestiegen werden.

---

**30.09.2005**

#### **Werbung für "Der Sechser" entfernt**

Bei sämtlichen Stadtbahnwagen wurde die Flankenwerbung für den "Secher-Tarif" entfernt. Im Einzelnen handelt es sich um die Wagen 523, 540, 543, 564 und 570.

---

**23.08.2005**

#### **Entgleisung am Landgericht**

Am Montag, 22. August 2005, entgleiste gegen 15.15 Uhr der als zweiter Wagen laufende M8C 535 zwischen den Haltestellen Rathaus und Landgericht. Der erste Wagen (541) blieb in den Schienen, der Zug war als Linie 1 in Richtung Senne unterwegs.

Das Eingleisen dauerte ca. 1,5 Stunden. Während dessen wurde die Linie 2 nach Sieker über den Fahrweg der Linie 3 umgeleitet, die Züge aus Richtung Senne wendeten an der Obernstraße. Die Detmolder Straße wurde mit SEV-Bussen bedient.

---

**04.08.2005**

**M8D 570: Neue Innenanzeigen wurden ausgebaut**

Die beiden andersartigen Innenanzeigen des M8D 570 (wir berichteten) wurden wieder gegen die üblichen Krüger-Geräte getauscht.

---

**04.08.2005**

**Gleisbauarbeiten Auf der Hufe**

Im Bereich der Haltestelle Auf der Hufe wird zur Zeit der Gleisunterbau stabilisiert.

---

**04.08.2005**

**M8D 570: Neue Innenanzeigen wurden ausgebaut**

Die beiden andersartigen Innenanzeigen des M8D 570 (wir berichteten) wurden wieder gegen die üblichen Krüger-Geräte getauscht.

---

**04.08.2005**

**Gleisbauarbeiten Oldentruper Straße**

Die Gleise zwischen den Haltestellen Oststraße und Hartlager Weg wurden inzwischen in beiden Fahrrichtungen erneuert. An den Wochenenden 23./24. und 30./31. Juli musste die Linie 3 aus diesem Grunde getrennt werden, siehe Meldung vom 19.07.2005. Aufgrund der örtlichen Begebenheiten mussten die Busse ab Sieker Mitte in Richtung Innenstadt einen weiteren Umweg zurücklegen, der ab dort wie folgt verlief: Otto-Brenner-Str. - Ehlenruper Weg - Wilbrandstr. - Kreuzung der Oldentruper Str. - Spiegelstr. - Oststraße.

---

**04.08.2005**

**Gleisbauarbeiten in Brackwede**

Seit dem 21. August fährt die Linie 1 wieder bis zur Haltestelle Brackwede Kirche, wo Anschluß an die SEV-Busse in Richtung Senne - Sennestadt besteht. Die Züge wenden in dem Kehrgleis Jenaer Straße; eine Mitfahrt bis dort ist möglich.

#### 04.08.2005

##### **M8D 580/581: Türschließeuchten**

Mit den Wagen 580 und 581 erhielten nun auch die ersten M8D Türschließeuchten im Fahrzeuginnen. Hier wurden die roten Lampen zwischen den Halogenstrahlern über den Türen angebracht.

---

#### 19.07.2005

##### **M8D 570: Zweite neue Innenanzeige**

Nachdem im M8D 570 über dem Führerstand eine neue Anzeige für Liniennummer und Haltestelle installiert wurde, erhielt der Wagen nun eine weitere neue Innenanzeige über dem Gelenkportal. Hier wurde auf eine rote LED-Anzeige zurückgegriffen, die die herkömmlichen Krüger-Anzeige ersetzt.

---

#### 19.07.2005

##### **SEV auf der Linie 3**

An den Wochenenden 23./24. und 30./31. Juli wird es auf der Linie 3 Gleisbauarbeiten im Bereich der Haltestelle Oststraße geben. Die Stadtbahnen der Linie 3 werden an diesen Tagen zwischen Babenhäuser Süd und Oberstraße verkehren. Den Lückenschluß bis zur Haltestelle Sieker Mitte schafft ein Schienenersatzverkehr, der die Haltestellen Rathaus und August-Schröder-Straße nicht bedienen kann. Ab Sieker Mitte erfolgt die Weiterfahrt wieder mit der Stadtbahn.

---

#### 10.07.2005

##### **M8C 531: Neue Werbung**

Der Wagen 531 erhielt Flankenwerbung für die Betriebskrankenkasse Seidensticker-Gildemeister.

---

#### 01.07.2005

##### **Gleisbauarbeiten in Brackwede**

Die diesjährigen Sommerferien werden in Bielefeld wieder für grundlegende Baumaßnahmen verwendet. Vom 7. Juli an werden die Gleise und der Unterbau zwischen den Haltestellen Brackwede Kirche und Rosenhöhe erneuert. Bis zum 20. Juli wenden die Züge der Linie 1 an der Haltestelle Gaswerkstraße über den Gleiswechsel. Die Weiterfahrt in Richtung Senne und Sennestadt erfolgt mit der verlängerten Buslinie 135. Da die Hauptstraße während dieser Zeit nicht befahrbar sein wird, müssen auch andere Buslinien bereits an der Gaswerkstraße enden.

Ab dem 20. Juli wird die Linie 1 bis zur Haltestelle Brackwede Kirche gefahren, von dort besteht Anschluß an die Linie 135 in Richtung Senne/Sennestadt. Vermutlich werden die Züge dann in dem Stumpfgleis Brackwede in der Jenaer Straße kopfmachen. Voraussichtlich ab dem 12. August kann die Stadtbahn wieder bis zur Endstelle Senne durchgebunden werden.

**15.06.2005**

### **Brackwede wieder planmäßiges Endziel**

Während der Vorlesungszeit der Universität Bielefeld gibt es Montags bis Freitags jeweils eine Fahrt vom Lohmannshof bis Brackwede. Damit wird die Endstelle Brackwede seit vielen Jahren wieder planmäßig bedient.

Abfahrt dieses Zuges am Lohmannshof ist 15.53 Uhr. Ankunft in Brackwede ist gegen 16.20 Uhr. Um 16.28 Uhr fährt der Kurs als Linie 12 nach Sieker.

Die Fahrzeugbeschilderung lautet auf "E Brackwede" in blauer Linienfarbe. Die dynamischen Abfahrtsanzeigen in den U-Stationen Rudolf-Oetker-Halle und Siegfriedplatz kündigen den Zug als "1 Ziel-Nr. 91" an, am Hauptbahnhof und Jahnplatz wird "1 Brackwede" gezeigt. Die Faltblattanzeigen schildern entsprechend dem Fahrzeug "E Brackwede". Akustisch wird auf den Bahnsteigen "Einsatzwagen Richtung Bethel - Brackwede" durchgegeben.

---

**15.06.2005**

### **M8C 548: Neue Frontgestaltung**

Auch Wagen 548 erhielt inzwischen die neue Frontgestaltung am B-Kopf.

---

**14.06.2005**

### **Schleifwagen 510: Teilneulack**

Der Schleiftriebwagen Nr. 510 erhielt eine Teilneulackierung. Die Fahrzeugfronten wurden in den unternehmensüblichen Farben Orange/Blau lackiert, das Firmenlogo wurde mittig in Analogie zu den neu gestalteten M8C-Fronten angeordnet, allerdings ohne die Wagennummer.

---

**31.05.2005**

### **Zusatzfahrten auf der Linie 2**

Mit Inkrafttreten des neuen Fahrplans ab 29. Mai 2005 werden an Freitagen und Samstagen zwischen Rathaus und Schüco von 23 bis 0 Uhr zusätzliche Fahrten angeboten. Grund dafür ist die in der Nähe der Haltestelle Stadtheider Straße gelegene Discothek "Ringlokschuppen".

---

**24.05.2005**

### **Fahrplan 2005**

Das neue Fahrplanbuch (gültig ab Sonntag, 29.05.2005) liegt vor und ist in den Verkaufsstellen erhältlich.

Die wesentlichen Veränderungen im Stadtbahnbereich:

- Die Linie 3 wird bis gegen 23 Uhr sowie Sonntags vormittags ab 9.00 Uhr nun ebenfalls im 15-Minuten-Takt bedient. Bisher war die Strecke nach Babenhausen Süd von dieser Regelung ausgenommen. Die Linie 10 sorgte zwischen Lohmannshof und Stieghorst für eine Taktverdichtung. Ihre Fahrten werden mit der Angebotsverdichtung nach Babenhausen reduziert. Auf sie entfallen täglich jeweils drei Fahrten pro Richtung in den Abendstunden.
- An Samstagen wird der 10-Minuten-Takt auf allen Stadtbahnlinien bis etwa 18.00 Uhr ausgeweitet. Man reagiert damit auf die erweiterten Öffnungszeiten im Einzelhandel.
- Die teilweise seit einigen Jahren angestammten Abfahrtsminuten von den Haltestellen ändern sich sämtlich. Zugunsten besserer Umsteigebeziehungen wurde der Fahrplan vollständig neu konzipiert.

---

### **24.05.2005**

#### **M8D 581: Neues Trafficboard**

M8D 581 erhielt einseitig ein Trafficboard für die "Sozialwahl 2005".

---

### **08.05.2005**

#### **M8C 521 und 528: Neue Trafficboards**

Die Wagen 521 und 528 (beide in M8D-Design lackiert) erhielten jeweils einseitig ein weißes Trafficboard für die "Sozialwahl 2005".

---

### **08.05.2005**

#### **M8C 556: Neue Vollwerbung**

M8C 556 erhielt eine Vollwerbung für "100 Jahre Arminia Bielefeld". Dabei wurden die A- und B-Teile in den Vereinsfarben Schwarz-Weiß-Blau und entsprechenden Aufschriften versehen. Der C-Teil blieb in der vorherigen Gestaltung für das Historische Museum Bielefeld erhalten. Hintergrund ist die dortige Ausstellung zum 100-jährigen Vereinsbestehen.

Ferner wurde an den Wagenfronten wieder auf die mittige Anordnung der Fahrzeugnummer zurückgegriffen.

---

### **25.04.2005**

#### **M8C 530 / 533 / 550 und M8D 591: Ohne Werbung**

Nach Beendigung der Aktion "Putzteufelswild" wurden auch die entsprechenden Werbungen auf den Stadtbahnwagen entfernt.

**25.04.2005**

#### **Nachtrag Trafficboard-Werbungen**

Neben den Wagen 575 und 595 erhielten auch die M8D 572 und 574 diese Werbung für die Sparda-Bank.

---

**25.04.2005**

#### **Linie 2: Bombenentschärfung (Nachtrag)**

Am Sonntag wurde im Bereich der Hst. Schüco eine Fliegerbombe entschärft (wir berichteten). Ab Ziegelstraße wurde die Linie 2 im SEV bedient, die Stadtbahn setzte ihre Fahrt ohne Fahrgäste bis zum Wendegleis Schüco fort und wechselte die Fahrtrichtung.

Auf dem Abschnitt bis Milse wurden zwei Gelenkbusse eingesetzt (Citaro 788 und 796).

---

**23.04.2005**

#### **Linie 2: Bombenentschärfung**

Am Sonntag, 24. April, wird zwischen 11.00 und ca. 12.30 Uhr im Bereich der Haltestelle Schüco eine Bombe entschärft. Da aus Sicherheitsgründen der Bereich abgesperrt werden muss, wird die Linie 2 während dieser Zeit an der Haltestelle Ziegelstraße enden. Die Weiterfahrt nach Milse erfolgt mit Ersatzbussen.

---

**23.04.2005**

#### **M8D 570: Neue Innenanzeige**

Der M8D 570 erhielt im Wageninneren über dem Führerstand ein neues Haltestellendisplay. Das Gehäuse ist schwarz, die Anzeige bernsteinfarben. Die Haltestellen werden nun mit Groß- und Kleinbuchstaben angezeigt statt der bisher üblichen Schrift nur in Großbuchstaben (z. B. "Hauptbahnhof" statt "HAUPTBAHNHOF").

---

**05.04.2005**

#### **M8C 557: Werbung aktualisiert**

Die rote Vollwerbung des M8C 557 wurde aktualisiert. Dabei erstreckt sich nun über die Fahrzeugseiten der Text "Sparkasse. Gut für Bielefeld". Die Fahrzeugfronten wurden dem neuen Design mit seitlicher Wagennummer angepasst. Ferner befindet sich nun auch ein Teil der Werbung auf den Fronten mit der Aufschrift "Gut." und dem Sparkassensymbol.



**04.04.2005**

**M8D 575 / 595: Trafficboard-Werbung**

Die Wagen 575 und 595 erhielten Trafficboards für die "Sparda-Bank".

---

**04.04.2005**

**M8C 530 / 533 / 550 und M8D 591: Neue Werbung**

Im Rahmen einer aktuellen Aktion, an der unter anderem die Stadt Bielefeld und die Verkehrsbetriebe moBiel beteiligt sind, erhielten die oben aufgezählten Stadtbahnwagen Flankenwerbung für "Putzteufelswild".

---

**04.04.2005**

**M8D 565: Werbung aktualisiert**

Wagen 565 erfuhr eine Aktualisierung seiner Flankenwerbung für "Lotto".

---

**21.03.2005**

**M8D 574 / 575: Ohne Werbung**

Die Wagen 574 und 575 verloren ihre Vollwerbung für die Fachhochschule Bielefeld.

---

**26.02.2005**

**M8D 572: Ohne Werbung**

Der Wagen 572 verlor seine Flankenwerbung für die Stadtwerke Bielefeld.

---

**31.01.2005**

**M8D 568/569: Schnittstellen zurückgebaut**

Die Wagen 568 und 569 erhielten im Mai 2001 probeweise eine Leitung, über die beide Wagen an den Heckwänden unter den Fenstern miteinander verbunden waren. Damit sollte die Datenübertragung zwischen den Fahrzeugen zuverlässiger und die Kontaktkästen über den Kupplungen funktionslos werden. Wenig später wurde diese "KSW-artige" Lösung zugunsten kleinerer Kabelverbindungen direkt auf den Kupplungen aufgegeben; über Probefahrten kam sie nicht hinaus. Bis vor wenigen Tagen erinnerten an diesen Versuch noch die Schnittstellen am Heck beider Wagen, die nun entfernt wurden. Die Flächen sind zur Zeit noch nicht mit Wagennummer oder (im Falle des Wagen 568) Werbeschriftung versehen.

**31.01.2005**

**M8C 552: Werbung aktualisiert**

Seit einigen Tagen fährt der M8C 552 mit einer neu aufgelegten Flankenwerbung für den Stoffmarkt "Reste-Truhe" durch Bielefeld.

---

**15.01.2005**

**M8C 552: Ohne Werbung**

Der Wagen 552 verlor seine Flankenwerbung für den Stoffmarkt "Reste-Truhe".

[www.BahnBielefeld.de](http://www.BahnBielefeld.de)